

Haftungsausschlusserklärung – Chiptuning / Softwareoptimierung

Motorsport Reiter – Inhaber: Pascal Reiter

Kreuthstraße 2 in 86609 Donauwörth

Kundendaten

Name, Vorname: _____

Adresse: _____

Telefon: _____ E-Mail: _____

Fahrzeug / Modell: _____

FIN / VIN: _____

Kennzeichen: _____

Baujahr: _____ km-Stand: _____

Motor / Getriebe: _____

Gewählte Leistungsstufe (bitte ankreuzen)

- ☐ Stage 1
 - ☐ Stage 2
 - ☐ Stage 3
 - ☐ ECO-Tuning
 - ☐ Getriebeoptimierung (DSG / TCU)
 - ☐ Motorgarantie über Tuningbase gewünscht
 - ☐ Ohne Motorgarantie
-

1. Allgemeines

Bei der durchgeführten Softwareoptimierung (Chiptuning, ECU-Optimierung, Kennfeldanpassung, Leistungssteigerung, ECO-Tuning) handelt es sich um einen Eingriff in die Motorsteuerung des Fahrzeugs. Diese Änderung kann Auswirkungen auf Leistung, Drehmoment, Abgasverhalten, Verbrauch, Haltbarkeit von Motor- und Antriebskomponenten sowie auf Garantie-, Gewährleistungs- und Versicherungsansprüche haben.

2. Betriebserlaubnis & StVZO

Sofern keine entsprechende TÜV-Eintragung oder kein Teilegutachten vorliegt, kann durch die Leistungssteigerung die Betriebserlaubnis gemäß §19 Abs. 2 StVZO erlöschen. Das Fahrzeug darf in diesem Fall nicht im öffentlichen Straßenverkehr betrieben werden. Der Kunde ist selbst für die Einhaltung aller gesetzlichen Vorschriften und die Durchführung erforderlicher Eintragungen verantwortlich.

3. Abgas- und Umweltsysteme

Das Stilllegen, Verändern oder Umgehen von Abgasreinigungssystemen (z. B. DPF, OPF, AGR, SCR/AdBlue) ist im Geltungsbereich der StVZO unzulässig und kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen.

4. Garantie & Versicherung

Durch die Softwareänderung können Hersteller- und Anschlussgarantien sowie Kulanzansprüche entfallen. Ebenso kann der Versicherungsschutz beeinträchtigt werden. Motorsport Reiter übernimmt hierfür keine Haftung.

5. Technische Haftung

Motorsport Reiter haftet nicht für:

- Motor-, Getriebe-, Turbolader- oder Folgeschäden
- erhöhte Bauteilbelastung und Verschleiß
- Schäden durch unsachgemäße Nutzung oder mangelnde Wartung
- rechtliche Konsequenzen aufgrund nicht eingetragener Leistungsänderungen

Die Haftung ist – soweit gesetzlich zulässig – auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit beschränkt.

6. Pflichten des Kunden

Der Kunde bestätigt:

- dass das Fahrzeug technisch einwandfrei ist,
 - dass Wartungsintervalle eingehalten wurden,
 - dass keine bekannten Vorschäden oder Mängel vorliegen,
 - dass er über die möglichen rechtlichen und technischen Folgen informiert wurde.
-

7. Einverständniserklärung

Mit der Beauftragung erklärt sich der Kunde mit den oben genannten Punkten ausdrücklich einverstanden und bestätigt, dass die Softwareoptimierung auf eigenes Risiko erfolgt.

Haftungsschluss

Hiermit bestätige ich schriftlich die Bedingungen gelesen und die in Kenntnissetzung verstanden zu haben. Als Besitzer des genannten Fahrzeugs, versichere ich dies an den Fahrer weiter gegeben zu haben.

Ich habe den Haftungsausschluss vollständig gelesen und verstanden und bestätige ihn durch meine Unterschrift.

Motorgarantie – in Kooperation mit Tuningbase (optional)

Sofern oben angekreuzt, wird für das Fahrzeug eine Motorgarantie über unseren Partner **Tuningbase** abgeschlossen.

Gültig für: Stage 1, Stage 2, Stage 3, ECO-Tuning sowie Getriebeoptimierung

Leistungsumfang:

- Gültig bis 100.000 km Laufleistung
- Maximale Deckungssumme: 5.000 € pro Schadensfall
- Keine Selbstbeteiligung bis zur Deckungssumme
- Gültig in Deutschland, Österreich und der Schweiz

Abgedeckte Bauteile (Auszug):

Motorblock, Zylinderkopf, Kurbelwelle, Kolben, Pleuel, Ventile, Turbolader, Ölkreislauf, DSG / Multitronic (ohne Kupplung), Ansaugtrakt, Getriebe (ohne Kupplungsteile), Kardanwellen.

Nicht abgedeckt sind Verschleiß, Unfallschäden, Wartungsmängel, Fahrzeuge über 100.000 km sowie Schäden ohne nachweisliche Tuningursache.

Ort / Datum: _____

Unterschrift Kunde: _____

Unterschrift Motorsport Reiter: _____